

16 באפריל 2026
 מנ 12624

לכבוד:

משתתפי ישיבת ההבהרות

הנדון: הבהרה מס' 2- מכרז מס' 04/2026 להפעלת רכבים שיתופיים בעיר מודיעין מכבים רעות

| מס"ד | מס' עמוד | המסמך | מס' סעיף | שאלה / הבהרה | תשובה |
|------|----------|-------------------|----------|---|---|
| 1 | 2 | מסמך א-תנאי המכרז | 1.3 | ככל שיוחלט על בחירת שני מציעים, מתבקשת הרשות להבהיר מראש מהו מנגנון חלוקת הפעילות/השטח ביניהם, והאם החלוקה תבוצע באופן שוויוני? | מטרת ההליך הינה לייצר מגוון שלם ומלא של אפשרויות הפעלת רכבים שיתופיים. החברה תדון בהצעות על בסיס הנחת יסוד זו. |
| 2 | 4 | מסמך א-תנאי המכרז | 1.10.1 | לאור מהות המיזם כשירות לרווחת התושב, כאשר כלל המשאבים והעלויות התפעוליות חלים על המציע, מתבקשת הרשות לבטל את דרישת דמי השימוש. | אין שינוי בתנאים. |
| 3 | 4 | מסמך א-תנאי המכרז | 1.14 | קיימת סתירה במועדים בין סעיף זה לסעיף 7.1. נבקש להבהיר מהו המועד הקובע. כמו כן, לאור מורכבות ההצעה, נבקש להאריך את מועד ההגשה לזמן סביר נוסף על מנת להיערך להגשה. | מועד ההגשה יידחה לתאריך 06/05/2026 שעה 10:00. בהקשר לסתירה בין סעיפים 1.14 ל- 7.1, פורסמה הבהרה מס' 1 בנושא. עם זאת, עקב דחיית מועד ההגשה, גם המועד הסופי לשאלות הבהרה ישתנה, והוא מעתה 30/04/2026 שעה 12:00. |
| 4 | 6 | מסמך א-תנאי המכרז | 2.5 | מתבקש ביטול הדרישה לערבות. מאחר שמדובר בשירות שמוענק לרווחת הציבור על חשבון המפעיל, ללא מימון רשותי, דרישת הערבות מכבידה ואינה הולמת את הקצאת הסיכונים במיזם. | אין שינוי. |
| 5 | 9 | מסמך א-תנאי המכרז | 5.1 | ראו הבהרה לסעיף 1.10.1 לעיל | אין שינוי – הסעיף נענה לעיל |
| 6 | 11 | מסמך א-תנאי המכרז | 7.1 | קיימת סתירה עם סעיף 1.14 כאמור לעיל – מתבקשת הבהרה בדבר המועד הסופי להגשת שאלות הבהרה. | הסעיף נענה לעיל. |

| | | | | |
|----|----|----------------|---|--|
| 7 | 30 | נספח 8.1 | נבקש למחוק את הצהרת הרשויות ולהסתפק בנספח 8 - הצהרה של המציע הכוללת את כל הפרטים הנדרשים בהצהרה. | אין שינוי |
| 8 | 33 | נספח 11 | מסירת מידע נבקש למחוק נספח זה. אין רלוונטיות למהות המכרז. | אין שינוי |
| 9 | 34 | נספח 12 | נבקש להבהיר מי הגורם המוסמך מטעם המציע שנדרש למלא פרטים אלו (האם מנהל משאבי אנוש?) | אותו גורם המוסמך בחברה לחתום על מסמכים/הצהרות. |
| 10 | 38 | הסכם 3.1 | נבקש למחוק את המילים "לכל היותר 72 שעות", שכן משך השימוש ברכב בפועל נתון לשליטתו הבלעדית של השוכר ולא של החברה. בנוסף, נבקש להבהיר האם הדרישות בסעיף הינן מצטברות או שמספיקה עמידה בחלקן (תנאים חלופיים) על מנת לגשת למכרז (בד"כ המיזם הוא שעתי או יומי). | מדובר בסעיף המגדיר מה הכוונה לרכב שיתופי. לשם הסר כל ספק - מדובר בהליך להפעלת רכבים שיתופיים, לטווח זמנים קצר. וההפעלה המותרת על פי המכרז למציע שניגש/יזכה להפעלת רכב שיתופי כהגדרתו בסעיף - כלומר עמידה בכל הנאמר בסעיף ולא רק בחלקו. עמידה חלקית תהווה הפרה יסודית של הסכם ההתקשרות. |
| 11 | 39 | הסכם 3.4.3 | נבקש להבהיר האם נדרשות כל האפשרויות המנויות בסעיף. מוצע כי תספיק דרישת היישומון, שכן היא מהווה את מהות המיזם וליבת הפעילות הטכנולוגית. | הסעיף מגדיר: <u>או</u> אפליקציה ייעודית <u>או</u> אתר אינטרנט <u>או</u> מוקד טלפוני |
| 12 | 39 | הסכם 3.4.6 | נבקש להבהיר כי המציע יבטח את הרכבים בביטוח חובה, ואילו הכיסוי לנזקי רכוש (עצמי וצד ג') יבוצע בדרך של "ביטוח עצמי" (Self-Insurance) כמקובל בענף הרכב, ובכפוף לתנאי חוזה ההשכרה עליו חותם המשתמש. | אין שינוי |
| 13 | 44 | הסכם 9 | נבקש למחוק את סעיף התמורה. מדובר לרווחת התושב שכל המשאבים והעלויות הם על החברה | אין שינוי - הסעיף נענה לעיל. |
| 14 | 45 | הסכם 10.1-10.3 | נבקש להבהיר שהחבות של הזכיין יהא רק מכוח הדין. | אין שינוי |
| 15 | 45 | הסכם 10.2 | נבקש להחליף את המילים "אחריות מלאה בלעדית ומוחלטת" במילים "אחריות עפ"י דין". נבקש להוסיף "אלא נגרם נזק עקב מעשה או מחדל של הרשות ו/או מי מטעמה, אז תשא הרשות במלוא הנזק" | אין שינוי |

| | | | | | |
|----|----|------|--------|---|---|
| 16 | 45 | הסכס | 10.3 | לאחר המילים "הזכייין מקבל על עצמו אחריות" נבקש להוסיף את המילים "מכוח הדין" | אין שינוי |
| 17 | 45 | הסכס | 10.4 | נבקש להוסיף "אלא נגרם נזק עקב מעשה או מחדל של הרשות ו/או מי מטעמה, אז תשא הרשות במלוא הנזק" | אין שינוי |
| 18 | 45 | הסכס | 10.5 | נבקש להבהיר שקנס שהתקבל בזמן שהיה מושכר לצד ג' – השוכר, יוסב ע"י הזכייין לשוכר. | הזכייין הינו האחראי הבלעדי כלפי הרשות על כלל ההפעלה לרבות טיפול בקנסות. כל הסבה הינה חלק מהסכס בין הזכייין לבין הלקוח ואינה מעניינה של החברה. |
| 19 | 45 | הסכס | 10.6 | נבקש להוסיף "אלא נגרם נזק עקב מעשה או מחדל של הרשות ו/או מי מטעמה, אז תשא הרשות במלוא הנזק" | אין שינוי |
| 20 | 45 | הסכס | 10.8 | סעיף כללי מאוד, נבקש למחוק | אין שינוי |
| 21 | | | 11.2 | כאמור לעיל, נבקש למחוק את הדרישה של ביטוח מקיף. משכך נבקש להבהיר כי הרכבים מבוטחים בביטוח חובה ואנו מעניקים כיסוי לנזקים שנגרמו לרכב על בסיס ביטוח עצמי, בכפוף לחריגים והכל בהתאם לתנאי חוזה ההשכרה עליו חותם משתמש הרכב והכל כמקובל בענף הרכב. | אין שינוי |
| 22 | 46 | | 11.3 | נבקש להפחית את הסכום לסכום המקובל בענף הרכב ל- 450,000 ש"ח. | אין שינוי |
| 23 | 46 | | 11.4 | סעיף כללי נבקש למחוק | אין שינוי |
| 24 | 47 | | 11.6.7 | נבקש למחוק | אין שינוי |
| 25 | 47 | | 11.6.9 | נבקש לשנות ל 30 יום | אין שינוי |
| 26 | 47 | | 11.8 | לאחר המילה "שיידרשו" נבקש להוסיף את המילים "באופן סביר". | אין שינוי |
| 27 | 48 | | 13.1 | נבקש להפוך להדדי | אין שינוי |
| 28 | 50 | | 15 | נבקש לבטל את הערבות. מדובר בשירות לרווחת התושב שכל העלויות הן על החברה המשכירה. | אין שינוי |

בברכה,
 גלי בר-ניר - מנכ"לית
 חברת אופק